

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1.	identifikační údaje	2
A.1.1.	Údaje o stavbě	2
A.1.2.	Údaje o žadateli	2
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3.	ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4.	ÚDAJE O STAVBĚ	4
A.5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1.	Účel užívání stavby	9
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení	11
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní technický popis stavby	11
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	12
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	12
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **Stavební úpravy hřbitova ve Šluknově – úpravy Hřbitovní ulice a parkoviště**

Místo stavby: Šluknov

Katastrální území: Šluknov

Předmět dokumentace: Dokumentace pro ohlášení stavebních úprav

A.1.2. Údaje o žadateli

Název: **Město Šluknov**

Sídlo: **Nám. Míru 1, 407 77 Šluknov**

Zastoupený: **Mgr. Evou Džumanovou, starostkou města**

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno a příjmení: **Ing. arch. Jiří Kňákal**

Místo podnikání: **473 01 Okrouhlá, Okrouhlá 70**

IČ: **156 71 712**

DIČ: **CZ 5803031003**

Hlavní projektant: **Ing. arch. Jiří Kňákal**
autorizace ČKA č. 00 595

Dopravní řešení: **Ing. Jiří Hrabák**
autorizace ČKAIT č. 0400173
obor: dopravní stavby

Vodohospodářská část: **Jitka Doutnáčová**

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- zaměření budoucího staveniště – polohopis a výškopis, výřez z katastrální mapy budoucího staveniště včetně navazujícího okolí. (GEOPLÁN CZ s.r.o. Česká Lípa 06/2016)
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – CETIN, a.s. ze dne 13.7.2016
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 13.7.2016
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 13.7.2016
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 13.7.2016
- Zákres a vyjádření o existenci sítí – SČVK, a.s. ze dne 21.7.2016
- Koncept řešení stavby, ze dne 12.10.2015, projednaný se zástupci žadatele

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) *Rozsah řešeného území:*

Řešené území se nachází v zastavěné části města Šluknov, na jižním okraji centrální části. Jedná stávající areál městského hřbitova. Rozsah je vymezen areálem hřbitova, ohraničeným obvodovou hřbitovní zdí - p.p.č. 1714.

b) *Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů:*

Budoucí staveniště se nachází v památkové zóně Šluknov. Budoucí staveniště se nenachází v chráněném přírodním území, ani v záplavovém území.

c) *Údaje o odtokových poměrech:*

Území budoucího staveniště je mírně svažité k severu – k ulici Hradební a Hřbitovní, Odvodnění řešeného území, resp. zpevněných ploch složených z páteřní areálové hřbitovní komunikace a plochy urnového háje, je areálovou dešťovou kanalizací, napojeno do stávající stoky jednotné kanalizace v ulici Hradební, ve správě SČVK.

d) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:*

Řešené území se nachází **v zastavěném území**. Navržená stavba splňuje funkční využití území, které se stavbou nemění a je tedy v souladu s funkčním využitím území dle platného územního plánu Šluknov. Doklad o souladu stavby s územně plánovací dokumentací je součástí dokladové části přikládané k žádosti na vydání ohlášení stavby.

e) *Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou atd.:*

Řešená stavba je prakticky pouze úpravou povrchů a menších stavebních úprav uvnitř stávajícího areálu. Na řešenou stavbu nebylo vedeno územní řízení.

f) *Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:*

Navržená stavba je v souladu s vyhl.501/2006 v platném znění o obecných požadavcích na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Navržená stavba byla v průběhu zpracování této dokumentace konzultována s některými dotčenými orgány. Požadavky byly zpracovány do navrženého řešení.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení:

Pro navrženou stavbu nejsou žádné výjimky a úlevová řešení.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic:

Navržená stavba prostorově, časově i věcně souvisí s následující připravovanou navazující stavbou a investicí:

- Stavební úpravy hřbitova ve Šluknově – Úpravy Hřbitovní ulice a parkoviště
- Stavební úpravy hřbitova ve Šluknově – Úpravy komunikace u kaple a parkoviště

j) Seznam dotčených pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí):

Pozemky dotčené stavbou

p. p. č.	Druh pozemku	Vlastník	Plocha m ²
1714	Ostatní plocha	Město Šluknov, 407 77 Šluknov, nám. míru 1	20979
1715	Ostatní plocha	Město Šluknov, 407 77 Šluknov, nám. míru 1	2130
1727	Ostatní plocha	Město Šluknov, 407 77 Šluknov, nám. míru 1	467
1700	Ostatní plocha	Město Šluknov, 407 77 Šluknov, nám. míru 1	188
244	Ostatní plocha	Město Šluknov, 407 77 Šluknov, nám. míru 1	2715

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Nová stavba nebo změna dokončované stavby:

Předmětem řešení této dokumentace je návrh opravy stávající komunikace a urnového háje. Dále stavba míst pro kontejnery TKO, úprava areálového vodovodu a dešťové kanalizace.

b) Účel užívání stavby:

Navržená stavba bude užívána jako hřbitov a urnový háj.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Navržená stavba bude trvalá stavba.

d) Údaje o zvláštní ochraně stavby:

Stavba se nachází v památkové zóně Šluknov. Jedná se o úpravu stávajících venkovních zpevněných ploch a vedení areálových inženýrských sítí – nebude tedy předmětem zvláštní ochrany.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Navržená stavba se z hlediska požadavků na bezbariérové užívání stavby nachází v morfologicky složitém terénu (svažitost). V rámci řešení je navrženo bezbariérové zpřístupnění části urnového háje a rozptylové loučky. Podmínkou je doprovod osob na invalidním vozíku při pohybu na páteřní areálové komunikaci. Pro OSSP se předpokládá možnost příjezdu automobilem po této komunikaci ke vstupu na plochu urnového háje a rozptylové loučky.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů:

Navržená stavba byla v průběhu zpracování této dokumentace konzultována s některými dotčenými orgány. Požadavky byly zapracovány do navrženého řešení.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení:

Pro navrženou stavbu nejsou žádné výjimky a úlevová řešení.

h) Navrhované kapacity stavby:

Celková plocha řešeného území (areál hřbitova):	23.109 m ²
Zpevněné plochy (nové a upravované):	1.619 m ²
Nezpevněné plochy (úprava zeleně)	814 m ²

i) Základní bilance stavby:

Bilance dešťových vod z odvodňovaných ploch

STÁVAJÍCÍ STAV

- zpevněné plochy kamenná dlažba S1 = 0,1596 ha, odtok. koef. k1 = 0,75
- zpev. plochy benátská dlažba S2 = 0,346 ha, odtok. koef. k2 = 0,85
- intenzita 15-ti min. přívalového deště (periodicita 0,5) **i = 150,0 l/s/ha**

Odtokové množství Q při 15min. přívalovém dešti

$$Q = ((S1 \times k1) + (S2 \times k2)) \times i = ((0,1596 \times 0,75) + (0,346 \times 0,85)) \times 150 = \mathbf{22,37 \text{ l/s}}$$

Výpočet ročního úhrnu srážek

Roční průměrný úhrn srážek v nadmořské výšce 360m je 740mm.

Průměrné roční množství dešťové vody z objektu vypouštěné do kanalizace:

Zpevněné plochy a komunikace:

$$((1596\text{m}^2 \times 0,75) + (346\text{m}^2 \times 0,85)) \times 0,74\text{m} = \mathbf{1103,41\text{m}^3}$$

NAVRHOVANÝ STAV

- zpev. plochy kamenná dlažba kom. S1 = 0,1255ha, odtok. koef. k1 = 0,75
- zpev. plochy kamenná dlažba ur. háj S2 = 0,346ha, odtok. koef. k2 = 0,75

- intenzita 15-ti min. přívalem deště (periodicita 0,5) **i = 150,0 l/s/ha**

Odtokové množství Q při 15min. přívalem dešti

$$Q = ((S1 \times k1) + (S2 \times k2)) \times i = ((0,1255 \times 0,75) + (0,0346 \times 0,75)) \times 150 = \mathbf{18,01 \text{ l/s}}$$

Výpočet ročního úhrnu srážek

Roční průměrný úhrn srážek v nadmořské výšce 360m je 740mm.

Průměrné roční množství dešťové vody z objektu vypouštěné do kanalizace:
Zpev. plochy a komunikace:

$$((1255\text{m}^2 \times 0,75) + (346\text{m}^2 \times 0,75)) \times 0,74\text{m} = \mathbf{888,56\text{m}^3}$$

Z uvedených bilancí stávajícího a navrhovaného stavu vyplývá, že realizací navržené stavby dojde k poklesu ročního úhrnu nátok srážkových vod do systému jednotné kanalizace z **1103,41m³** na **888,56m³**.

j) Základní předpoklady výstavby:

Objednatel PD předpokládá zahájení výstavby po vydání stavebních povolení výše uvedených souvisejících staveb. Doba výstavby nepřesáhne 1 rok. Stavba bude realizována v jednom pracovním kroku, nepředpokládá se rozdělení na etapy.

k) Orientační náklady stavby:

Odborný odhad investičních nákladů na podkladě této dokumentace činí 2,1mil. Kč.

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude členěna na následující stavební objekty:

- SO 01** Bourací práce a příprava území
- SO 02** Oprava centrální komunikace a chodníků
- SO 03** Oprava urnového háje
- SO 04** Oprava vstupních bran
- SO 05** Místa pro kontejnery
- SO 06** Areálový vodovod a dešťová kanalizace

Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku:

Budoucí stavební pozemek navržené stavby – areál hřbitova, je svažité k severu – k ulici Hradební, na kterou navazuje. jižní část areálu hřbitova se rozkládá na severním úbočí Křížového vrchu. Areál Křížového vrchu, navazující na hřbitov je nemovitou kulturní památkou. Vlastní areál hřbitova je součástí památkové zóny Šluknov. Nejnižší místo areálu je na kótě 359,98m n.m. a nejvyšší na kótě 390,58m n.m. Celkové převýšení je tedy 30,60m a průměrný sklon pozemku v severním směru cca 11%. Budoucí stavební pozemek se nachází v zastavěné části města Šluknov.

Jedná se o staveniště, které je veřejně přístupným areálem. Během stavby je na nezbytnou dobu nutné počítat s omezením provozu v areálu hřbitova.

Na plochách s předpokládanou stavební činností se nenachází žádné nadzemní objekty a budovy a plochy jsou veřejně přístupné. Všechny plochy, na kterých budou probíhat stavební práce jsou geotechnicky stabilizované, areálová páteřní komunikace je poježděná automobilovou dopravou. V současné době vykazuje deformace způsobené nákladní dopravní obsluhou (vozidla údržby TS Šluknov.

Jak bylo uvedeno, budoucí stavební pozemek se nachází na okraji centra města, v zastavěném území. Na ploše areálu hřbitova se nachází stávající areálové inženýrské sítě v majetku vlastníka areálu – města Šluknov. Do této dokumentace byly zapracovány orientační zákresy těchto sítí, a dále zákresy navazujících inženýrských sítí mimo vlastní areál hřbitova, poskytnuté správcí a provozovateli. Navržené výškové řešení úprav nepředpokládá střet s vedeními v těchto plochách. Před zahájením stavební činnosti bude ve spolupráci se správcí provedeno vytyčení těchto sítí a vyznačení v plochách určených pro stavební činnost (bourací a zemní práce).

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

S ohledem na charakter stavby nebyly kromě prohlídky staveniště, pořizovány žádné další průzkumy a rozborů.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Řešené území se nachází v ochranném pásmu hřbitova. S ohledem na charakter a rozsah stavby však toto pásmo nebude žádným způsobem dotčeno ani neovlivní řešenou stavbu.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Budoucí staveniště ani navržená stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území:

Navržené řešení respektuje všechny stávající vazby na okolní pozemky a stavby, zejména vstupy a vjezdy na navazující veřejné komunikace a plochy. (Hradební ulice, komunikace u kaple).

Stávající odtokové poměry, respektive odtok srážkových vod ze stávajících zpevněných plch je po spádnicí k severu – k ulici Hradební, na kterou areál hřbitova navazuje. Odvodnění řešeného území, resp. stávajících zpevněných ploch (kamenné dlažby), je prostřednictvím areálové dešťové kanalizace napojeno stávajícího systému jednotné kanalizace ve správě SČVK.

Po dokončení stavby budou srážkové vod z upravených zpevněných ploch, odvedeny navrženou dešťovou kanalizací do stávající stoky jednotné kanalizace ve Hradební ulici (křižovatka s Hřbitovní ulicí). Podrobně viz B.1.h) této zprávy. S ohledem na faktické zmenšení rozsahu stávajících zpevněných ploch, odvodňovaných do jednotné kanalizace, dojde ke snížení množství dešťové vody, odváděné do jednotné kanalizace (viz A.4.i) průvodní zprávy). Na zbývajících stávajících a upravených nezpevněných plochách budou srážkové vody vsakovány.

Část navržené stavby – technická infrastruktura bude uložena pod stávající terén do hloubek, kde se nachází stávající inženýrské sítě. Tyto budou před započítím prací zaměřeny a vytyčeny. Při výkopových pracích budou dle požadavků správců těchto sítí, ochráněny. Při stavbě budou dodrženy všechny podmínky provozovatelů a správců stávajících inženýrských sítí. S ohledem na okolnost, že tyto inženýrské sítě budou realizovány v rámci uvedených souvisejících staveb, budou tato opatření, součástí těchto staveb.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně:

Navržená stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace ani demolice nadzemních objektů nebo budov. Součástí navržené stavby jsou bourací práce stávajících zpevněných ploch.

Dále budou odstraněny stávající keřové porosty na plochách urnového háje. Tyto budou po dokončení stavby nahrazeny výsadbami – po dohodě s městským zahradním architektem. V dokumentaci jsou definovány jako plochy navržených půdopokryvných keřových porostů.

g) Zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé):

Z hlediska zájmů hájených zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, se dle KN, navržená stavba nenachází na zemědělské půdě.

Z hlediska zákona 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, se navržená stavba netýká zájmů ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

h) Územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

Dopravní napojení řešeného území a navržené stavby zůstává bez podstatných změn. Stávající vstupy a vjezdy do areálu (jižní a severní brána), nebudou dopravně měněny. Pro přístup pěších zůstanou tři vstupní branky (západní, východní a jižní) – viz situace stavby.

Odvod dešťových vod ze zpevněných ploch je navržen do stávající jednotné kanalizace ve Hradební ulici. Podrobně viz část D této dokumentace - SO 06.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Navržená stavba věcně a časově navazuje na další stavbu stavebních úprav hřbitova ve Šluknově:

- Stavební úpravy hřbitova ve Šluknově – **ÚPRAVA HŘBITOVNÍ ULICE A PARKOVIŠTĚ**
S řešenou stavbou souvisí prostorově – část přípojky dešťové kanalizace areálu hřbitova, zasahuje do plochy související stavby.
- Stavební úpravy hřbitova ve Šluknově – **ÚPRAVA KOMUNIKACE U KAPLE A PARKOVIŠTĚ**
S řešenou stavbou souvisí využíváním stávajícího areálového vodovodu a ukončení nevržené dešťové kanalizace v místě stávající jímky na p.p.č. 1727 - zasahuje do plochy související stavby.

Uvedené části souvisejících staveb bude nutné realizovat nejpozději při realizaci řešené stavby. Trasy jsou součástí výkresové dokumentace řešené stavby.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Účel užívání stavby

Navržená stavba bude užívána jako hřbitov a urnový háj. Komunikace bude po dokončení stavby jednosměrná, se směrem jízdy do Hradební ulice. Dále jsou součástí stavby nezbytné inženýrské sítě, zajišťující odvodnění zpevněných ploch. Odstavný pruh má kapacitu 9 parkovacích stání pro osobní automobily. Na parkovišti jsou navrženy celkem 4 parkovací místa, z toho 1 pro OSSP.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Z hlediska územní regulace návrh řešení splňuje regulativy určené Územním plánem města Šluknov, které řeší funkční využití ploch. Dopravní obsluha a napojení na stávající síť navazujících místních komunikací, resp. dopravní řešení souvisejících staveb.

V rámci řešení urbanistického detailu a v návaznosti na řešení odvodnění stávajících, resp. upravených zpevněných ploch, je páteřní areálová komunikace navržena ve stávající šířce, tzn. včetně obrub 3,40m. jsou však zrušeny stávající odvodňovací

žlaby (šířka cca 2 x 1,0m). Stávající provedení žlabů – kamenná dlažba s velkým počtem uličních vpustí je z hlediska provozu a údržby problematické a neudržitelné.

Navrženým řešením je dále dodržen nekompromisní požadavek provozovatele jednotné kanalizace a správce povodí navazující vodoteče, na nenavyšování výměry zpevněných ploch a v konečném důsledku objemu srážkových vod, odvodněných do kanalizace a vodoteče. Při zachování stávajícího rozsahu zpevněné plochy páteřní komunikace a splnění ostatních částí stavebního programu, formulovaného investorem, by tento územní regulativ nebyl z technického hlediska splnitelný.

Páteřní komunikace je doplněna třemi místy pro ukládání a svoz TKO prostřednictvím kontejnerů s objemem cca 1,0m³. Bude tak zrušen stávající systém velkoobjemového kontejneru, trvale umístěného v centrální části hřbitova (plocha u pomníku). Součástí nových míst pro kontejnery TKO budou odběrná místa (vodovodní baterie) pro zalévání hrobů. Tato místa jsou rovnoměrně rozmístěna na trase páteřní komunikace, takže z hlediska docházkových vzdáleností, lépe pokrývají území areálu hřbitova.

Ostatní části řešené stavby (urnový háj), zůstávají z urbanistického hlediska, bez změny.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Součástí řešené stavby nejsou žádné budovy. Architektonické řešení je tedy soustředěno na architektonické řešení prvků parteru řešené stavby.

Jedná se zejména o návrh různých povrchů zpevněných ploch tak, aby tyto povrchy odpovídaly způsobu jejich provoznímu využití a napomáhaly vnímání rozdílů mezi komunikacemi pro dopravní obsluhu s větší zátěží (páteřní komunikace) a navazujících zpevněných ploch určených výhradně pro pohyb pěších (chodníky a urnový háj). Návrh povrchů páteřní komunikace kopíruje současný stav a charakter (kamenné dlažby). Nové chodníky a plocha urnového háje je navržena v kamenné dlažbě – mozaika do prachu. Vyrovnávací schodiště v ploše celého hřbitova budou provedena z nových kamenných žulových stupňů s pemrlovaným povrchem. Řešení všech povrchů je schematicky zakresleno v situaci C.2+3 a SO 02.

Urnový háj zůstává rozsahem a tvarovým řešením beze změn. Jsou navrženy úpravy stěn a bloků urnových schránek – stěny ze stávajících žulových nahrubo štípaných kvádrů budou upraveny na hladkou omítku s povrchem struktury štku bílé barvy. Stejným způsobem budou povrchově upraveny bloky urnových schránek. Kamenné stěny budou zakončeny kamennými zákrytovými žulovými deskami s pemrlovaným povrchem.

Stávající zárubní zídky z žulových nahrubo štípaných kvádrů budou odstraněny (většinou jsou v havarijním stavu). Nové budou v na lícové straně provedeny vyzdívkou z lomového kamene z deponie investora. Zakončeny budou zákrytovou žulovou deskovou s pemrlovaným povrchem.

Součástí stavby (urnový háj a branky) budou zámečnické výrobky zábradlí, křídel branek a mříží v obvodové hřbitovní zdi. Tyto nové prvky jsou navrženy v jednoduchém tvarovém řešení, v kombinaci rámu a madel z ploché tyčové oceli s rovnými hranami 70x10mm a výplní z hranatých oc. tyčí 10x10mm. Povrchová

úprava bude matný nátěr tmavě šedé barvy. Urnový háj je doplněn kovovými lavičkami bez opěradel. Podrobně řešeno v SO 03 a SO 04.

Provedení nových míst pro kontejnery je navrženo z kamenných stěn z řezaných žulových kvádrů s pemrlovaným povrchem. Spárořez nových stěn navazuje na dochovaný stávající spárořez v omítce jednoho z pilířů stávající severní vstupní brány.

Zděné pilíře stávajících vstupních bran budou opraveny se zachováním stávajících kamenických zákrytových desek a zakončení. Omítky budou opraveny. Dochovaný spárořez v omítce jednoho z pilířů severní brány, bude aplikován na novou omítku druhého pilíře této brány. Povrchy budou sjednoceny nátěrem okrové barvy. Stávající ocelová křídla vstupních bran budou repasovány do původní podoby.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Součástí řešené stavby nejsou žádné budovy. Dispoziční řešení se tedy neřeší. Provozní řešení dopravních ploch je popsáno v části B.4. této zprávy.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejně přístupných ploch a komunikací. Tato stavba v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb. a v návaznosti na vyhlášku 398/2009 o bezbariérovém užívání staveb, podléhá nárokům na bezbariérové užívání staveb.

Navržená stavba se z hlediska požadavků na bezbariérové užívání stavby nachází v morfologicky složitém terénu (svažitost). V rámci řešení je navrženo bezbariérové zpřístupnění části urnového háje a rozptylové loučky. Podmínkou je doprovod osob na invalidním vozíku při pohybu na páteřní areálové komunikaci. Pro OSSP se předpokládá možnost příjezdu automobilem po této komunikaci ke vstupu na plochu urnového háje a rozptylové loučky.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost užívání stavby bude zajištěna splněním požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 4130 – Schodiště a šikmé rampy a ČSN 74 3305 – Ochranná zábradlí.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavby nových komunikací, a chodníků jsou navrženy jako kompletní nové konstrukce, s návrhem skladeb dle TP 170 – navrhování pozemních komunikací. Kryty a obruby nových komunikací a chodníků budou kombinací kamenných dlažeb 100x100x100mm, 50x50x50mm a 200x250x300mm.

Stávající nadzemní konstrukce urnového háje budou povrchově upraveny jádrovou omítkou a tenkovrstvou omítkou ve struktuře štku. Nové zárubní zídky budou založeny na betonových monolitických pasech. Nosná část nadzákladové konstrukce těchto zídek bude monolitická, železobetonová, doplněná na lícové straně kamennou přízdívkou z lomového kamene. Nová místa pro kontejnery budou založena na betonových monolitických základových pasech. Stěny budou vyžděny z řezaných žulových kvádrů. Nové i upravené

nadzemní konstrukce budou ukončeny kamennými zákrytovými deskami. Podrobně zdokumentováno v části D této dokumentace SO 02 – SO 05.

V části technické infrastruktury se jedná úpravy areálového vodovodu a dešťové kanalizace.

V rámci stavby bude zrušeno připojení vody z objektu na p.č. 1701. Zde bude nalezeno porubí stávající přípojky, bude rozpojeno a vně objektu zaslepeno. Nové připojení odběrných míst pro zalévání bude provedeno prodloužením stávajícího areálového vodovodu, který je veden z prostoru kaple a nyní končí u kamenného žlabu až do prostoru nejnižší položeného odběrného místa. Rozšířený areálový vodovod bude zásobovat nová odběrná místa, integrovaná do míst pro kontejnery na TKO.

Stávající dešťová kanalizace je na hranici fyzického dožití a bude nahrazena novým systémem, napojeným do stejného napojovacího bodu (stávající šachty u severní brány areálu). Do centrální komunikace bude v rámci její opravy položena hlavní větev dešťové kanalizace, do které budou napojeny všechny nové uliční vpusti a odvodňovací žlábký.

Podrobně řešeno v SO 06 areálový vodovod a dešťová kanalizace.

B.2.7. Technická a technologická zařízení.

Součástí řešené stavby nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrženými stavebními úpravami se zásady požárně bezpečnostního řešení stávající budovy nemění.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby, se tato problematika neřeší.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Součástí navržené stavby nejsou žádné budovy. Stávající povrchy budou nahrazeny stejnými, bezprašnými. Realizací navržené stavby nedojde z hlediska hygienických požadavků ke zhoršení stávajícího stavu negativních zátěží území.

Součástí stavby nejsou žádná zařízení a technologie, které by vyžadovaly řešení nebo opatření ochrany před šířením hluku a vibrací.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží – s ohledem na charakter stavby se tato problematika neřeší.

Území budoucího staveniště nevykazuje riziko přítomnosti bludných proudů.

Území budoucího staveniště se nenachází v lokalitě ohrožené seizmicitou.

Území budoucího staveniště se nenachází v lokalitě v záplavové zóně. Nejsou tedy navržena protipovodňová opatření.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

AREÁLOVÝ VODOVOD

V rámci stavby bude zrušeno připojení vody z objektu na p.č. 1701. Zde bude nalezeno porubí stávající přípojky, bude rozpojeno a vně objektu zaslepeno. Nové připojení odběrných míst pro zalévání bude provedeno prodloužením stávajícího areálového vodovodu, který je veden z prostoru kaple a nyní končí u kamenného žlabu až do prostoru nejnižší položeného odběrného místa. Rozšířený areálový vodovod bude zásobovat nová odběrná místa, integrovaná do míst pro kontejnery na TKO.

AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

Napojovacím místem nové dešťové kanalizace je stávající šachta ve Hradební ulici, ozn. ŠD2. Část nové kanalizace v tomto místě tak zasahuje do související stavby – ÚPRAVY HŘBITOVNÍ ULICE A PARKOVIŠŤ. ŠACHTY ŠD1 A ŠD2 realizovány jako nové.

Na opačném konci kanalizace v prostoru u kaple, je kanalizace zakončena šachtou v místě stávající jímky. Zasahuje tak prostorově do související stavby – ÚPRAVA KOMUNIKACE U KAPLE A PARKOVIŠŤ.

b) Dimenze, kapacity a délky:

AREÁLOVÝ VODOVOD

- Vodovod HDPE 25mm dl. 180,60m.

SYSTÉM ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

- Uliční vpusti 9 ks
- Odvodňovací žlaby v místech pro kontejnery 3 ks
- Dešťová kanalizace PVC DN 160mm dl. 27,85m
- Dešťová kanalizace PVC DN 200 a 315mm dl. 347,60m
- Drenáž 100mm odvodňující pláš zpevněných ploch dl. 366,70m

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení:

Jedná se opravu a úpravu pátevní komunikace a nově zpevněné chodníky v areálu hřbitova. Důvodem oprav je s ohledem na provozní zátěž, na kterou nebyly původní konstrukce dimenzovány značné fyzické opotřebování.

Provozní řešení ani napojení komunikace a chodníků se řešenou stavbou nemění.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Řešené území dopravně navazuje na Hradební ulici a komunikaci u kaple. Napojení je stávající v rámci projektu upravené, v zásadě zůstává stávající.

c) Doprava v klidu:

Řešení dopravu v klidu je součástí navazujících staveb, kde je s ohledem na prostorové možnosti navrženo celkem 32 stání, z toho 2 parkovací stání pro OSSP.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí řešené stavby jsou drobné plochy doprovodné zeleně. Předpokládá se kombinace zatravněné plochy (podél upravovaných komunikací, chodníků a na okraji urnového háje a návrhu půdopokryvných keřových porostů na ploše urnového háje. Druhá skladba bude řešena městským zahradním architektem. Navazující nezpevněné plochy, dotčené stavební činnostmi budou dle potřeby doplněny humusem a zatravněny.

Nepředpokládají se žádné významné terénní úpravy, měnící navazující stávající niveletu řešeného území.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Ovzduší – náhradou části stávajících zpevněných povrchů za nezpevněné (zeleň), dojde po dokončení stavby ke zlepšení stávajícího stavu.

Hluk – realizací stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové zátěže, jehož zdrojem je stávající obslužná doprava. Nepředpokládá se její absolutní navýšení.

Voda – likvidace dešťových vod bude zajištěna dešťovou kanalizací do stávajícího systému jednotné kanalizace.

Odpady – pevné odpady související s provozem hřbitova (suché květiny, obaly atp.), budou likvidovány svozem na skládku k tomu určenou. Pro soustředění odpadů jsou navržena místa pro kontejnery s celkovou kapacitou cca 6m³.

Půda – nezpevněné plochy, které jsou součástí stavby nejsou určeny k umístění zařízení s rizikem kontaminace půdy.

b) Vliv na přírodu a krajinu:

Navržená stavba svým rozsahem a charakterem významně nezmění charakter krajiny ani přírodní prostředí lokality.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Navržená stavba nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) *Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:*

S ohledem na charakter a rozsah navržené stavby nebylo dle zákona 100/2000 Sb. vedeno zjišťovací řízení.

e) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma:*

Navržená stavba svým charakterem a rozsahem nevyvolá vznik ochranného ani bezpečnostního pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržená stavba svým charakterem nevyžaduje ani neřeší jakékoliv požadavky na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Staveniště bude napojeno na stávající síť NN v dosahu staveniště. Podmínky a místo napojení dojedná zhotovitel stavby před jejím zahájením. Voda pro potřeby stavby bude řešena dovážkou.

b) *Odvodnění staveniště:*

S ohledem na rozsah a charakter stavby, nebudou přijímána žádná opatření k odvodnění staveniště.

c) *Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Dopravní napojení bude řešeno na stávající veřejnou komunikaci – Hradební ulici. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je popsáno v části B.8.a) této zprávy.

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Při realizaci stavby dojde k omezení, případně k uzavření provozu v areálu hřbitova. Řešená stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) *Ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanace a demolice. Bourací práce jsou řešeny v SO 01.

f) *Zábory pro stavbu (dočasné / trvalé):*

Stavba bude probíhat na pozemku stavebníka (p.p.č. 1714 a 1715).

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Během stavby budou produkovány pouze „Směsné stavební a demoliční odpady (17 09 03). Množství bude odpovídat charakteru a rozsahu řešené stavby. Likvidaci bude provádět oprávněná organizace na místě k tomu určeném, mimo místo stavby.

h) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Při zemních pracích, zahrnujících odstranění stávající konstrukce komunikace a výkopy pro uložení inženýrských sítí, bude přebytečný výkopek – předpokládá se cca 460m³ materiálu. Po přetřídění v místě stavby (stávající kamenná dlažba bude použita zpět k zasláždění), bude přebytečná zemina a části konstrukce stávající komunikace (kamenivo), uloženo a skládku mimo staveniště.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

S ohledem na charakter a rozsah stavby, nejsou navržena žádná opatření k ochraně životního prostředí při výstavbě.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů:

Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou firmou. Během stavby budou splněny všechna ustanovení vyplývající ze zákona 309/2005 Sb.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Výstavba se nedotýká žádných staveb ve smyslu jejich současného bezbariérového užívání.

l) Zásady dopravně inženýrských opatření:

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebude nutné přijímat žádná dopravně inženýrská opatření.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Stavba bude realizována v jednom pracovním kroku. Jednotlivé části budou provedeny takto:

- Bourací práce
- Zemní práce a uložení nových inženýrských sítí
- Provedení základových konstrukcí a vyzdívek zárubních stěn
- Provedení betonáže nosných částí zárubních stěn
- Provedení konstrukcí zpevněných ploch pod kryt
- Provedení kamenných stěn kontejnerových míst
- Provedení oprav nadzemních konstrukcí urnového háje
- Provedení obrub a krytů zpevněných ploch

- Provedení čistých terénních úprav a výsadby zeleně

Dílčí termíny budou stanoveny zhotovitelem stavby.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍEK STAVBY

V souladu s §133 zákona č. 183/2006 Sb. je stanoven plán kontrolních prohlídek stavby. Kontrolní prohlídky budou probíhat v následujících etapách stavby:

1. Předání staveniště – investor předá zhotoviteli místo stavby, projektovou dokumentaci a vyjádření DOSS, správců inženýrských sítí a účastníků řízení
2. Dokončené bourací práce – kontrolní prohlídka stavby po odstranění stávajících krytů a konstrukcí komunikací, odstranění dřevin a vybourání k tomu určených částí a vedení stávajících inženýrských sítí
3. Kontrolní prohlídka vytyčení tras a výšek nových vedení inženýrských sítí a komunikací
4. Položení nových vedení a ostatních částí inženýrských sítí – kontrolní prohlídka tras a uložení vedení a ostatních částí inženýrských sítí
5. Kontrolní prohlídka provedených základových konstrukcí
6. Kontrolní prohlídka provedených svislých konstrukcí kontejnerových místa urnového háje
7. Kontrolní prohlídka osazení obrub. Před provedením podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch bude provedena kontrola polohy obrub a přehutnění pláň, zejména v trasách podzemních vedení nových inženýrských sítí
8. Prohlídka a kontrola hutnění podkladních vrstev a jejich provedení
9. Prohlídka provedených úprav stávajících konstrukcí urnového háje
10. Závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby před kolaudací

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

Kontrolní prohlídky budou probíhat na základě ověřené projektové dokumentace stavby. Kontrolních prohlídek se účastní investor stavby, projektant a stavební úřad. Kontrolní prohlídky budou evidovány a bude pořízen zápis. Následně bude provedena kontrola plnění navržených opatření.